



confederación sindical
de comisiones obreras

secretaría de medio ambiente
departamento de movilidad

Balance de la Jornada Técnica sobre la promoción y uso de la Bicicleta como sistema de desplazamiento al Trabajo

20.09.2012

Madrid, octubre de 2012

Los desplazamientos al trabajo en bicicleta en Holanda: Experiencias y Buenas Prácticas

Madrid, 20 de septiembre de 2012

Contexto general

La utilización masiva del coche para acceder a los puestos de trabajo tiene importantes repercusiones en diferentes ámbitos: costes económicos, efectos ambientales y riesgos para la salud de los trabajadores y para la sociedad en general

- Representa un gasto importante para los trabajadores que han de acceder en coche y supone un sensible incremento de la probabilidad de tener un accidente laboral de tráfico "*in itinere*".
- Genera carreteras saturadas en horas punta, retrasos en la incorporación al puesto de trabajo por congestión vial y atascos, y, además, un ligero descenso de la productividad.
- Supone un incremento del consumo energético, principalmente de gasóleos y gasolinas de los que España es deficitaria, y de las emisiones de CO₂ que agrava el cambio climático y de gases contaminantes altamente perjudiciales para la salud.
- Conlleva la dedicación de una parte significativa del suelo industrial y suelo urbano a aparcamiento de vehículos privados.
- Se producen también fenómenos de exclusión social de una parte de la población laboral para acceder a determinados trabajos en caso de carecer de carné de conducir o coche o posibilidad de utilizarlo.

La Embajada de Holanda en España y la Secretaría de M^º Ambiente de la CS de CCOO han organizado esta jornada sobre desplazamientos al trabajo en bicicleta en Holanda: experiencias y buenas prácticas, en el marco de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad 2012, para el que este año se ha promovido la campaña "Al trabajo, en bici". La jornada tenía como objetivos impulsar la reflexión sobre el actual modelo de movilidad al trabajo, conocer experiencias y buenas prácticas de planificación y gestión de la movilidad en empresas, y en especial el fomento y el uso de la bicicleta al trabajo como sistema eficiente para moverse.

La jornada estaba dirigida a técnicos, sindicalistas y gestores públicos y privados y trataba de ofrecer un referente de buenas prácticas relacionadas con el uso de la bicicleta al trabajo. El encuentro se dirigía especialmente a todos aquellos agentes vinculados a la movilidad al trabajo que tengan un papel relevante en la toma de decisiones, principalmente en el ámbito empresarial, sindical, autonómico y municipal, sin olvidar al resto: Administración General del Estado, Agencias de Energía, empresas vinculadas al transporte, asociaciones ecologistas, consumidores, etc.



El compromiso sindical con la ecomovilidad

Los desplazamientos por motivo laboral en España representan la mayor parte de los que se realizan a diario, y más de un 60% de éstos se realizan en automóvil. Avanzar hacia una movilidad más sostenible exige dar más protagonismo a la ecomovilidad -caminar, la bicicleta y el transporte público- en detrimento del vehículo privado a motor. Con respecto a la bicicleta, los agentes sindicales nos comprometemos a:

- ✓ Reclamar a las administraciones públicas y responsables empresariales que garanticen el acceso seguro y sostenible a los centros de trabajo en modos de desplazamiento sostenibles y, en particular, en bicicleta.
- ✓ Reivindicar un marco legal y financiero que implique a las empresas en la solución de los problemas de desplazamiento, mediante medidas que favorezcan el transporte público y no motorizado.
- ✓ Fomentar entre nuestros afiliados el uso de la bicicleta como modo de desplazamiento cotidiano y para acudir a los centros de trabajo.
- ✓ Impulsar acciones formativas dirigidas a sus cuadros, a fin de conseguir una adecuada cualificación técnica con respecto a los problemas que genera el actual modelo de movilidad, y a soluciones sostenibles para los desplazamientos de los/as trabajadores/as.
- ✓ Colaborar activamente con las organizaciones ciudadanas que trabajan a favor de la promoción del uso de la bicicleta, con el objetivo de emprender actuaciones conjuntas en el ámbito de la movilidad ciclista asociada con los desplazamientos al trabajo.

Propuestas para potenciar la bicicleta en el trabajo

La bicicleta no consume recursos energéticos, no contamina, no produce ruido, mejora la fluidez del tráfico, democratiza la movilidad, aporta mayor autonomía a los ciudadanos, fomenta la actividad física y permite la intermodalidad con otros medios de transporte.

Por ello, proponemos...

- Que los polígonos industriales y centros de actividad laboral dispongan de itinerarios, redes ciclistas y espacios seguros para que los trabajadores/as puedan desplazarse por el entorno laboral sin riesgo para su integridad física o la de los peatones.
- Que las empresas y centros de actividad cuente con plazas de aparcamiento seguras, protegidas de las inclemencias meteorológicas y de fácil acceso para los trabajadores/as.
- Que las empresas habiliten en el centro de trabajo espacios confortables para la higiene personal de los usuarios de la bicicleta.
- Que las empresas dispongan de bicicletas como medio de transporte profesional para los recorridos más cercanos.
- Que las empresas y asociaciones empresariales apoyen el uso de la bicicleta entre los trabajadores mediante préstamos o regalos de bicicletas a los/as trabajadores/as.
- Que los centros de actividad laboral y/o las empresas fomenten la comunicación entre los trabajadores/as que se desplazan en bicicleta para que puedan desplazarse de forma conjunta.
- Que los centros de actividad laboral y las empresas faciliten a los trabajadores/as la información necesaria para fomentar el uso de la bicicleta: planos sobre los mejores itinerarios, puntos de aparcamiento de bicicletas y talleres de reparación.

Desarrollo de la Jornada

En la jornada, intervinieron Manel Ferri (Dpto^o Confederal de Movilidad - CC OO), Fiona van't Hullenaar (ASR Nederland), Willem Goedhart (Transaction Management Centre) y Gustavo.A. Arribas (S. Sindical - CC OO Orange exponiendo diferentes perspectivas de la movilidad al trabajo. Manel Ferri trazó las líneas generales de los problemas del actual modelo de movilidad al trabajo en un contexto europeo.

La segunda parte de la jornada se conformó con una mesa redonda donde intervinieron Pere Macías, presidente de la comisión de seguridad vial y movilidad del Congreso de los Diputados, Fiona van't Hullenaar (ASR Nederland), Mariano Reaño (coordinadora ConBici) y Llorenç Serrano, secretario confederal de Medio Ambiente de CCOO. Llorenç Serrano pidió a las Administraciones y a las empresas que apoyen el uso de la bicicleta para acudir al trabajo tal y como se hace en otros países, como Holanda, e insistió en la necesidad de crear infraestructuras para el uso de la bicicleta, tanto en las vías públicas como en las empresas, así como en la necesidad de impulsar medidas fiscales.



La experiencia holandesa

Fiona van't Hullenaar describió las propuestas desarrolladas en un polígono de servicios de Utrecht en el ámbito de los centros de trabajo de la aseguradora ASR Nederland, donde ningún trabajador/a que viva a menos de diez kilómetros del trabajo puede aparcar en el recinto de la empresa y los edificios cuentan con duchas para los trabajadores que acuden en bicicleta y se ha flexibilizado el horario de entrada. Señaló que en Holanda existen incentivos fiscales para acudir al trabajo en bicicleta, en coche compartido y en transporte público.

Willem Goedhart se refirió a las distintas experiencias desarrollada en Amsterdam, como la "Action week biking to work", que recayó sobre 775 usuarios de la bicicleta y recibió una financiación de 31 M € conjunta del M^o de Transportes y del Ayuntamiento de Amsterdam. Otras experiencias descritas fueron la campaña Trappers (pedaladas) y la campaña "rij2op5" (2 de cada 5 días de la semana en bici al trabajo).

En su ponencia sobre la participación de organizaciones sociales en el impulso a la bicicleta al trabajo, hizo referencia a que casi un 25% de *commuters* utiliza la bicicleta para ir al trabajo en Holanda, un porcentaje que aumenta en trayectos cortos, destacando que la movilidad al trabajo forma parte del diálogo social y que el gobierno, además, incentiva fiscalmente a las empresas que favorezcan el uso de la bicicleta. La compensación fiscal que existe en Holanda por el uso de la bicicleta para ir al trabajo es de 0,18€/km, lo que da una media de 54 €/mes (7,5 kms x 2 viajes x 20 días); los

commuters que se desplazan en bicicleta, coche compartido o en transporte público reciben una compensación fiscal de 750 €/año.



Asistencia

La asistencia a la jornada fue de un total de 53 personas, de las que 27 eran afiliados/as a CCOO y 26 no afiliados/as

Conclusiones

Estas son las principales conclusiones extraídas tras la realización de la jornada:

1.- La presión social de la ciudadanía y las entidades cívicas y políticas son las que empujan para facilitar un cambio modal del coche a la bicicleta, a partir de los impactos sociales negativos que conlleva el uso masivo del vehículo privado en la ciudades y el elevado número de muertos que ocasiona los accidentes de tráfico y, de forma especial, entre la población infantil, llegando a situaciones de verdadera pandemia.

2.- Ese cambio modal a favor de una velocidad más baja y de recuperar la bicicleta como modo de transporte e incrementar su uso, tiene su origen en la primera crisis del petróleo de 1973, que originó un incremento sustancial del precio del combustible de los vehículos motorizados, restando poder adquisitivo a la población asalariada; un cambio modal que supone modificar hábitos de desplazamiento con sistemas de bajo consumo y el uso generalizado de la población del Transporte Público.

3.- El Diálogo Social entre sindicatos, organizaciones patronales y gobierno para gestionar el cambio modal, en especial en los desplazamientos al trabajo, con participación activa de las organizaciones sectoriales de la bicicleta y las organizaciones cívicas es la base del entendimiento sobre el que se construye y se asienta el cambio modal en los Países Bajos.

4.- Una política fiscal favorable hacia los desplazamientos en bicicleta es, sin duda, un claro ejemplo de herramienta para orientar la movilidad en la dirección de que sea más saludable, sostenible, equitativa y económica.

5. Convendría replicar en España, el modelo holandés de Diálogo Social de participación social, de gestión de la movilidad y de políticas fiscales de manera que reoriente la movilidad cotidiana al trabajo.